

50 שנה למבצע אנטבה

Operation Entebbe 50 Years

אב התשפ"ו • 8/2026 • 1215



מחברים עולמות בשבילך



ביום שני אספו המחבלים דוקומנטים ודרכונים של הנוסעים, וביצעו הפרדה (סלקציה) של הנוסעים היהודים מכל שאר הנוסעים. ביום שלישי בלילה 29-30/6/1976 החלו המחבלים לשחרר נוסעים לא יהודים. הנוסעים שהגיעו לפריז עברו תשאול ע"י כוחות הביטחון הצרפתיים, וסיפקו מידע עדכני על פרטי האירוע ועל ההתרחשויות באנטבה.

במקביל הוכנו ע"י צוות התכנון כמה תוכניות מבצעיות אפשריות.

עם קבלת מידע משלים חיוני בימים 1-2/7/1976 התקבלה החלטה על התנעת מבצע חילוץ של בני הערובה.

במבצע השתתפו אנשי חיל האוויר, כוחות מסיירת מטכ"ל, מחטיבת הצנחנים, מחטיבת גולני, כוחות רפואה ויחידות מודיעין. בבוקר ה-3 ביולי 1976 יצאו 4 מטוסי הרקולס לכיוון אנטבה.

הנחיתה באנטבה בוצעה בלילה שבין 3 ל-4 ביולי 1976, ובמבצע מהיר ומתוחכם שוחררו כל בני הערובה. אחד מבני הערובה נהרג תוך כדי חילופי האש עם המחבלים. אחת החטופות, גב' דורה בלוק, אשר הייתה מאושפזת במתקן רפואי באנטבה, נשארה שם, ונהרגה בעת שנועד על שחרור בני הערובה והחזרתם ארצה. לכווחותינו היו במהלך המבצע הרוג אחד (סא"ל יוני נתניהו) ופצוע אחד קשה (סורין הרשקו).

יוסי בר-אל
המרכז למורשת מודיעין

מבצע אנטבה נקרא במקור "כדור הרעם", אך בהמשך נקרא על שמו של סא"ל יונתן (יוני) נתניהו, מפקד סיירת מטכ"ל ומפקד כוח הפריצה לטרמינל, אשר נפל במהלך המבצע.

האירוע החל ביום ראשון 27 ביוני 1976, עת יצאה משדה התעופה לוד (בן גוריון כיום) טיסה 139 במטוס איירבס של חברת "אייר פרנס" דרך אתונה לפריז. על המטוס היו 248 נוסעים. באתונה ירדו מהמטוס חלק מהנוסעים ועלו נוסעים אחרים. המטוס נחטף ע"י 4 מהנוסעים אשר עלו לטיסה באתונה: 2 פלסטינים ו-2 גרמנים (גבר ואישה, חברי קבוצת "באדר מיינהוף" האלימה). המטוס נחת לתדלוק בבנגזי בלוב, ולאחר שעות קצרה המשיך בדרכו לאנטבה באוגנדה. המטוס הצרפתי החטוף נחת באנטבה בחצות, שם חיכו עוד 6 מחבלים (4 פלסטינים ו-2 גרמנים נוספים) אשר ארגנו ותיאמו את קליטת המטוס והחטופים עם שלטונות אוגנדה. עם נחיתת המטוס הועברו הנוסעים לאחד האולמות בקומת הקרקע בטרמינל הישן באנטבה.

בארץ נערכו כמה ישיבות חירום לבחינת המצב. באחת מהן ניתנה הנחיה ע"י ראש הממשלה (יצחק רבין) לנסות לתקשר עם אידי אמי, נשיא אוגנדה דאז, במטרה לדאוג לשלום הנוסעים החטופים. במקביל הונחה צה"ל לבדוק אפשרות לשחרר את בני הערובה החטופים בפעולה צבאית. תא"ל דן שומרון מונה כמפקד הפעולה. בצה"ל ובכל קהיליית המודיעין החלה פעילות מואצת לאיסוף מודיעין ולבניית תמונת מצב לצורך קבלת החלטות. במקביל החל צוות מצומצם לבחון חלופות של פעילות מבצעית ולביצוע בדיקות היתכנות של מתארים מבצעיים שונים.

עיצוב בול, מעטפה וחותמת
צביקה רויטמן
Stamp, FDC & Cancellation Design:
Zvika Roitman

Operation Entebbe 50 Years

Operation Entebbe was originally named "Operation Thunderbolt". It was later renamed after Lieutenant Colonel Yonatan ("Yoni") Netanyahu, commander of the General Staff Reconnaissance Unit (Sayeret Matkal) and commander of the force that breached the terminal, who was killed during the operation.

The incident began on Sunday, 27 June 1976, when Air France Flight 139 departed from Lod Airport (today Ben-Gurion Airport) for Paris via Athens. There were 248 passengers on board the Airbus aircraft. In Athens, some passengers disembarked and others boarded the flight. The aircraft was hijacked by four of the passengers who had boarded in Athens: two Palestinians and two Germans (a man and a woman), members of the violent Baader-Meinhof Group. The aircraft landed in Benghazi, Libya, for refuelling and, after a short stop, continued to Entebbe, Uganda.

The hijacked French aircraft landed in Entebbe at midnight, where six additional terrorists (four Palestinians and two more Germans) were waiting. They had organized and coordinated the reception of the aircraft and the hostages with the Ugandan authorities. Upon landing, the passengers were transferred to one of the halls on the ground floor of the old terminal at Entebbe.

In Israel, several emergency meetings were held to assess the situation. At one of these meetings, Prime Minister Yitzhak Rabin instructed that an attempt be made to establish contact with Idi Amin, then President of Uganda, in order to safeguard the welfare of the hostages. At the same time, the Israel Defense Forces were instructed to examine the possibility of rescuing the hostages by military action. Brigadier General Dan Shomron was appointed commander of the operation. Within the Israel Defense Forces and throughout the intelligence community, intensive efforts began to gather intelligence and build an operational picture to support decision-making. At the same time, a small planning team began examining operational alternatives and assessing the feasibility of various operational plans.

On Monday, the terrorists collected the passengers' documents and passports and carried out a selection, separating the Jewish passengers from all the other passengers. Beginning on the night of Tuesday, 29–30 June 1976, the terrorists began releasing passengers who were neither Jewish nor Israeli, while the remaining hostages

חותמת אירוע להופעת הבול SPECIAL CANCELLATION



were kept isolated in the terminal at Entebbe. The passengers who arrived in Paris were questioned by the French security authorities and provided up-to-date information about the incident and the events that had taken place at Entebbe. At the same time, the planning team prepared several possible operational plans.

Following the receipt of essential additional intelligence on 1-2 July 1976, a decision was made to launch a hostage rescue operation. The operation involved personnel from the Israeli Air Force, forces from Sayeret Matkal, the Paratroopers Brigade, the Golani Brigade, medical personnel, and intelligence units. On the morning of 3 July 1976, four Hercules aircraft departed for Entebbe.

The landing at Entebbe took place during the night of 3-4 July 1976, and in a swift and sophisticated operation all the hostages were rescued. One of the hostages was killed during the exchange of fire with the terrorists. One of the hostages, Dora Bloch, who was hospitalized at a medical facility in Entebbe, remained there and was killed after news of the rescue of the hostages and their return to Israel became known. During the operation, the Israeli forces suffered one fatality - Lieutenant Colonel Yoni Netanyahu - and one seriously wounded soldier, Sorin Hershko.

Yossi Bar-El
The Intelligence Heritage
and Commemoration Center

השירות הבולאי - טל: 076-8873933
שד' הרכס 21, מודיעין 7178390
The Israel Philatelic Service - Tel: 972-76-8873933
Sderot HaReches 21, Modi'in 7178390
www.israelpost.co.il * e-mail: philserv@postil.com

הנפקה:	אוגוסט 2026	August
מידת הבול (מ"מ):	40 ר / 30 ג H	Stamp Size (mm):
לוח:	1328	Plate:
בולים בגיליון:	15	Stamps per Sheet:
שבלים בגיליון:	5	Tabs per Sheet:
שיטת הדפסה:	אופסט Offset	Method of printing:
סימון אבטחה:	מיקרוטקסט Microtext	Security mark:
דפוס:	AKD	Printer: